

Per grandi trasporti.



# Mega TRAILER

TRASPORTO PALLETS AEREI

Per voi che trasportate  
i pallet aerei abbiamo  
creato Mega: il massimo  
del volume per i vostri carichi.



TELAIO INTERAMENTE  
ZINCATO  
A CALDO

# PEZZAIOLI

In strada, insieme.



# Mega TRAILER

TRASPORTO PALLETS AEREI

Il semirimorchio  
con sistema integrato  
di rulliere a scomparsa

## Optionals

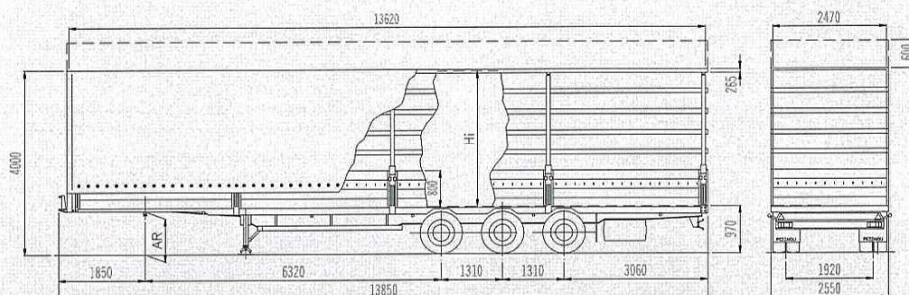
- Ruota di scorta completa di disco (+70 Kg per SCT32U +150 Kg per SCT62U);
- Porta posteriore a tutta altezza (+100 Kg) [di serie su Curtain Sider];
- Tetto scorrevole (+150 Kg) [di serie su Curtain Sider];
- Tetto regolabile in altezza (+150 Kg);
- Sponde divise in 5 settori (+50 Kg);
- Sollevatore 1° asse a terra (+50 Kg);
- Allestimento ADR.



Massimo sfruttamento  
dello spazio.  
Rulliere in posizione  
di riposo (sopra)  
e di lavoro (a destra).



Tara in Kg (versione base senza accessori)		Altezza ralla (mm)	Altezza utile interna Hi (mm)	
Carrozz.	Versione	Con rulliere		
	Centinato	8350	930	2950
	Curtain Sider	8400	950	2930
			1000	2880



## Caratteristiche tecniche

<b>Telaio</b>	longheroni in acciaio con traversine passanti e ravvicinate.
<b>Pianale</b>	in plywood da 35 mm.
<b>Assali</b>	semplici fissi da 9000 Kg.
<b>Freni</b>	a disco Ø 370 mm, oppure a tamburo Ø 360x200
<b>Impianto frenante</b>	pneumatico integrato da ABS oppure con frenatura elettronica EBS.
<b>Sospensioni</b>	di tipo pneumatico con molle ad aria integrate da dispositivo di regolazione altezza piano di carico.
<b>Ruote</b>	a disco 19.5 x 7.50 (SCT32U); a disco 19.5 x 14.00

<b>Pneumatici</b>	265/70R19.5 montati in gemello (SCT32U); 435/50R19.5 oppure 445/45R19.5 montati in semplice (SCT62U).
<b>Verniciatura</b>	telaio interamente ZINCATO A CALDO con verniciatura finale del giro laterale esterno e dei piantoni.
<b>Accessori di serie</b>	n° 2 cunei con supporto; n° 2 parafanghi posteriori; n° 2 tamponi paracolpi in gomma; n° 1 cassetta porta attrezzi in plastica.
<b>Accessori telaio</b>	carrello d'appoggio con piede a compensazione; porta ruota di scorta a cestello; protezione paraciclotti ribaltabile su ambo i lati.

<b>Carrozzeria (centinato)</b>	centinatura in alluminio; sponde in alluminio h = 800 mm; telone plastificato da 650 g/mq; parete anteriore in alluminio h = 2000 mm; sponda posteriore ribaltabile con scaletta di salita.
<b>Carrozzeria (Curtain Sider)</b>	centinatura in alluminio; telone plastificato da 850 g/mq con cricchetti tensionatori INOX; parete anteriore in alluminio a tutta altezza; porta posteriore a tutta altezza in fibra o 4 chiusure antiracking; tetto di tipo scorrevole con profili laterali in alluminio.

I dati dimensionali e di peso si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.  
Tutte le masse a vuoto (tare) indicate si intendono con tolleranza +/- 3%.  
La PEZZAIOLI S.r.l. si riserva il diritto di modificare senza preavviso le specifiche tecniche in ogni momento. Edizione 12-2003

**PEZZAIOLI**  
In strada, insieme.

**Pezzaoli Rimorchi S.r.l.**  
Via Primo Levi, 6  
25018 Montichiari (Bs) Italy  
Tel. +39 030 9654811 - Fax. +39 030 961294  
info@pezzaoli.it - www.pezzaoli.it